

TIEDOTE: 21.2.2025

Sähköautoilijan suurimmat ärsytykset historiaan: Hyvästi hitaus ja tehottomuus, tervetuloa ultranopea latausketju

Sähköautoilijoiden pinnaa eniten kiristävät lataamisen epäkohdat eli hitaus ja tehottomuus painuvat pian unholaan, kun kotimainen Faast Point avaa Suomeen sähköautojen ultranopean latausketjun. Ketjun ensimmäinen taatun tehon latausasema avautuu Jari-Pekka-liikenneasemalla Joroisissa perjantaina 21.2. Ketjun latauspisteissä on 150 kilowatin tehotakuu riippumatta siitä, kuinka monta sähköautoa on samaan aikaan latauksessa.

”Mikään ei ärsytä sähköauton lataajaa yhtä paljon, kuin latauksen keston ja tehon epävarmuus. On raivostuttavaa, jos latauspaikan teho ei riitä lataamaan autoa kohtuullisessa ajassa. Tämän epäkohdan nyt ratkaisemme”, Faast Pointin operatiivinen johtaja **Heikki Hintikka** toteaa.

Kotimaisen Faast Pointin ultranopean sähköautojen latausketjun ensimmäinen latausasema avautuu Joroisissa Jari-Pekka-liikenneasemalla 21. helmikuuta. Toisin kuin perinteisillä latausasemilla, Faast Pointin latauspisteet takaavat vähintään 150 kilowatin lataustehon auton akun vastaanottokyvyn mukaan. Tämä tarkoittaa sitä, että monet sähköautomallit voidaan ladata 50 % täyteen noin vartissa (laskennallinen keskikokoinen/suuri 80 kWh akku).

”Nykyisten latausasemien ongelmana on rajoitettu teho, joka on maksimissaan 400 kW. Kun asemalla on samanaikaisesti neljä autoa latauksessa, jokaiselle autolle riittää tehoa vain 100 kW. Tämä hidastaa lataamista. Siksi Faastin latauspisteillä tarjottu teho on aina taatusti vähintään 150 kW”, Hintikka kommentoi.

Faast Pointin latausasemat takaavat auton tekniikan salliman maksimilatausnopeuden lähes kaikille sähköautoille. Myös maksaminen on tehty mahdollisimman helpoksi: kaikilla asemilla voi maksaa pankki- tai luottokortilla ilman rekisteröintiä.

Faastin latausasemien sähkövarastointi tasapainottaa koko sähköjärjestelmää

Faastin kaikille latausasemille sijoitetaan akustot, joiden ansiosta usean auton lataaminen onnistuu samanaikaisesti täydellä latausteholla. Faastin yhteistyökumppanin Cactos Oy:n Cactos Two -sähkövarastojärjestelmä purkaa akustoihin varastoitua energiaa laturien käyttöön silloinkin, kun sähköliittymän teho on jo käytetty.

”Akustoja ladataan sähkönsäynnän ollessa matalalla tasolla ja puretaan säynnän ollessa korkealla. Näin osallistumme omalta osaltamme koko sähköjärjestelmän tasapainottamiseen”, Faast Pointin hallituksen puheenjohtaja **Daniel Pasternack** kommentoi.

Sähköjärjestelmän tasapainottaminen on erityisen tärkeää tuuli- ja aurinkovoiman yleistyessä osana sähköntuotantoa. Tällöin pienetkin muutokset säässä voivat nopeasti vähentää sähkön tuotantoa, toisin kuin perinteisissä voimaloissa.

”Tuuli- ja aurinkosähkön tuotannossa ei ole suuria generaattoreita, jotka jäisivät pyörimään, kun tuuli tyyntyy tai aurinko mennee pilveen. Akut tarjoavat ratkaisun sähköverkon lyhytaikaisten heilahtelujen hallintaan”, Pasternack toteaa.

Lähitulevaisuuden laajentumissuunnitelmissa kymmeniä asemia

Faast Point avaa alkuvuoden 2025 aikana ensimmäiset 6–8 asemaa eri puolille Suomea. Ketjun ensimmäinen asema aukeaa Jari-Pekka liikenneaseman yhteyteen Joroisissa helmikuussa, seuraavat asemat Hartolan Jari-Pekkaan, Helsinkiin lentoaseman välittömään läheisyyteen sekä Espoon Tapiolaan kevään ja alkukesän aikana. Vuosina 2025–2026 tavoitteena on kasvattaa ketjua 20–30 asemalla.

”Haluamme tarjota sähköautoilijalle nopean ja käyttövarman latauksen siellä, missä lataustarvetta on eniten. Siksi latausasemamme sijoittuvat liikennöidyimpien teiden varteen, kaupunkien tiheään asutuille alueille ja kauppa- ja palvelupaikkojen läheisyyteen”, Hintikka toteaa.

Vahvat kumppanit tukevat kasvua

Faast Point on valinnut suunnitelmiensa toteuttamiseen vahvat kumppanit. Akkutoimittaja Cactoksen lisäksi kumppanina on Virta, jonka verkoston osaksi latausasemat tulevat. Asemien rakentamisesta vastaa Eltel ja latauslaitteet toimittaa Kempower.

Faast Pointin latausasemien kotimaisuusaste onkin todennäköisesti markkinoiden korkeimpia.

”Emme halua tinkiä kumppaneidemme laadusta merkittävässä infrainvestoinnissa. Kumppaniemme avulla voimme toteuttaa toimintavarman kokonaisuuden nyt ja tulevaisuudessa verkoston laajentuessa”, Pasternack kiteyttää.

Yhteyshenkilöt

Heikki Hintikka , Faast Point Oy
Puh: +358 44 059 3365
heikki.hintikka@faast.fi

Daniel Pasternack
Faast Point Oy
Puh:+358 50 569 3416
daniel.pasternack@gmail.com

Linkit

<https://faast.fi/>

Faast Point Oy

Faast Point Oy (ent. NDM Group Oy) rakentaa sähköautojen teholatausverkostoa Suomessa sekä tuottaa luotettavaa, helppoa ja ultranopeaa latausta sähköautoilijoille valtateiden varsilla sekä kaupunkialueilla. Taattu teho syntyy sähkövarastojen avulla, jotka tuottavat minimissään 150kW:n tehoa jokaisesta latauspisteestä.